

Omprioriteringstiltag og øvrige politiske prioriteringer for budget i balance

25/7673 Åben Sag

SagsgangMTU, høring, MTU**Sagsfremstilling**

Denne sag indeholder oplæg til udmøntning af omprioriteringsbidrag og emner i forhold til økonomisk tilpasning, der ligger indenfor det politiske kompetenceområde.

Kommunalbestyrelsen har på mødet den 13. maj truffet beslutning om at fastsætte bidraget til 0,5 pct som udgangspunkt for budgetforhandlingerne for 2026-2029. I samme forbindelse blev det besluttet, at bidraget skifter betegnelse fra effektiviseringsbidrag til omprioriteringsbidrag.

Det er fjerde gang, at der fremlægges en sag for fagudvalgene med forslag til ændringer, som ligger indenfor den politiske kompetence. Sagen fremlægges forud for udmøntning af omprioriteringsbidraget i 2026.

I budgetproceduren for 2026-2029 fremgik følgende, som er grundlag for denne sag:

”I november 2025 umiddelbart efter at budgettet for 2026 er vedtaget, vil der i lighed med tidligere år blive fremlagt en sag i oktober/november på fagudvalgene med efterfølgende behandling i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i december, således at processen er afsluttet inden årsskiftet.

I sagen behandles udmøntning af omprioriteringsbidrag og emner i forhold til økonomisk tilpasning, der ligger indenfor det politiske kompetenceområde. Fagudvalg og fagforvaltning foranlediger, at der sker inddragelse og høring af berørte parter forud for behandlingen herunder særlig tilrettelæggelse i forhold til Voksen- og Plejeudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget, så de lovpligtige høringer iagttages. Konkret kan det medføre, at fagudvalgene allerede opstarter processen på møderne i oktober, hvor forslag sendes i høring til efterfølgende behandling på fagudvalgets møder i november. Det aftales konkret i hvert enkelt fagudvalg.”

Omprioriteringstiltag, der ligger indenfor den administrative kompetence, gennemføres på de enkelte aftaleenheder uden politisk stillingtagen. Tidligere har flere af tiltagene bl.a. omhandlet større udnyttelse af og investering i nye IT-systemer samt generel højere grad af digitalisering i forhold til administrative opgaver. Hertil kommer på mange aftaleområder blandt andet også styrkelse af samarbejde samt optimeret anvendelse af kompetencer og personaleressourcer bl.a. med interne vikarkorps i stedet for eksterne vikarbureauer, udvidelse af tværkommunalt samarbejde og indgåelse af partnerskabsaftaler. Der har også været områder, hvor det har medført reduktioner i antallet af medarbejdere og omlægning af opgaver. Ligesom der arbejdes med forebyggende hjemmebesøg og mulighed for skærmbesøg.

For Plan, Byg og Miljø indstilles der ikke omprioriteringstiltag på Miljø- og Teknikudvalgets område, som går ud over den administrative bemyndigelse.

På Vej og Ejendom blev der i budget 2025 udmøntet følgende effektiviseringsbidrag:

1. Drift Grenaa-Anholt Færgefart, aftalt med parterne - 0,050 mio. kr.
2. Randers Fjord Færgefart, 2% reduktion aftalt med parterne - 0,030 mio. kr.
3. El-ladestandere afledt drift reduceres med 83 % - 0,125 mio. kr.
4. Reduceret drift grusveje med 6% - 0,040 mio. kr.
5. Reduktion på 50%- fjernelse af graffiti - 0,035 mio. kr.
6. Reduktion af indvendig vedligehold brandstationer på 40% - 0,125 mio. kr.
7. Ophør med udlægning af flis i bede i parker - 0,020 mio. kr.
8. Ophør med udlægning af flis i bede i vejbeplantninger - 0,010 mio. kr.
9. Reduceret drift af "hotspots" i forbindelse med Naturpark Randers Fjord - 0,025 mio. kr.
10. Færre affaldsstativer i skovene ca. 50% - 0,015 mio. kr.
11. Reduktion af skovinventar med ca. 50 % - 0,010 mio. kr.
12. Reduktion af aftale med kattens værn med 50% - 0,010 mio. kr.

En samlet reduktion på 0,495 mio. kr.

Forslag til omprioriteringstiltag 2026

I 2026 skal Miljø- og Teknikudvalget finde 0,390 mio. kr. i omprioriteringsbidrag på almindelig drift for blandt andet fritidsområder, kollektiv trafik, færgedrift, veje og kommunale ejendomme.

Forvaltningens forslag i prioriteret rækkefølge med virkning pr. 1 januar 2026.

| | Område | Opgave | Mio. kr. (% budget 2025) |
|---|--|--|--------------------------------|
| 1 | Kollektiv trafik trafikterminaler | Drift og vedligehold af trafikterminaler. Omprioriteringen opnås gennem prioritering af vedligeholdelsesindsatsen og tilpasning af driftsniveauet. Omprioriteringen vurderes ikke at medføre væsentlige servicereduktioner eller gener. | 0,150 (24 %) |
| 2 | Færgedrift | Grenaa-Anholtfergen. Besparelsen foreslås gennemført ved reduktion i afgang med 4 gange tur-retur af i alt 260 tur-retur årligt. Omprioriteringen vil medføre servicereduktioner og gener. | 0,100 |
| 3 | Drift af grunde/ grundsalg | Reduceret drift på grunde til salg. Omprioriteringen vil reducere salgbarheden af de berørte grunde, men ventes ikke at medføre væsentlige gener for borgere. | 0,025 (8,5 %) |
| 4 | Offentlige toiletter Bønnerup Havn | Reduceret underskudsdekning på driften af toiletter på Bønnerup Havn. Omprioriteringen kan betyde, at Bønnerup Havns bestyrelse lukker for offentlig adgang til toiletterne på havnen til gene for turister og andre brugere af havnen. | 0,080 (36 %) |
| 5 | Parker og grønne områder - Græsklip | Differentieret græsklip i udvalgte parker og grønne arealer. Omprioriteringen betyder dårligere adgang til rekreative grønne områder og opkrævning af betaling ved arrangementer. 10 % besparelse på budgettet for arealerne | 0,030 (10 %) |
| 6 | Sheltere | Ophør med vedligehold af sheltere - når de er udtjente, fjernes de. Omprioriteringen betyder forringede muligheder for friluftsliv for borgere, skolebørn og turister. | 0,020 (100%) |
| | Mellemtotal | | 0,405 |

| | | | |
|----|---------------------------|--|------------------|
| 7 | Strande - Livredder | Ophør med livreddere på Grenå strand. Omprioriteringen betyder dårligere badesikkerhed for borgere og turister på Grenå Strand. | 0,030 (100 %) |
| 8 | Strande - Sikkerhedsbøjer | Ophør med udsætning af sikkerhedsbøjer - ingen fysisk afmærkning af sikkerhedszone langs Grenå Strand. Sejlere skal i stedet anvende gps-styret navigation ved sejlads tæt på kysten. Risiko for hurtig sejlads for tæt på langsomtsejlende trafikanter og badegæster. | 0,010 (100 %) |
| 9 | Strande - harvning | Ophør med harvning i Fjellerup og Grenå. Tilgroning af strandarealet fra klitter til vandkanten. Dårligere adgang til strandarealet for strandgæster og badende. | 0,008 (100 %) |
| 10 | Strande i Grenaa - Tang | Reduceret periode med fjernelse af tang. Omprioriteringen betyder risiko for generede borgere og turister. | 0,020 (30 %) |
| 11 | Skove - Stier | Skove - nedprioritering i vedligehold af stier med 50% af budgettet for stivedligeholdelse. Omprioriteringen betyder risiko for generede borgere med ringere stier for de besøgende. | 0,025 (50 %) |
| 12 | Skove- Mountainbikebaner | Ophør med støtte til frivilligt arbejde ved mountainbikebanerne i Grenå Plantage. Omprioriteringen medfører en risiko for muligt ophør med samarbejdet. | 0,010 (100 %) |
| 13 | Renhold - Arrangementer | Ophør med fejning forud for arrangementer. Omprioriteringen betyder risiko for generede borgere med et lavere serviceniveau. | 0,030 (100 %) |
| 14 | Strande - Badebroer | Ophør med udsætning af badebroer (Fjellerup, Rygårde og Grenå). Omprioriteringen betyder dårligere adgang til havet, dårligere mulighed for rekreative oplevelser og friluftsliv nær vandet for borgere og turister i alle aldre og især kørestolsbrugere. | 0,080 (100 %) |

| | | | |
|----|-----------------------------|---|------------------|
| 15 | Renhold - Samling af affald | Reduceret indsats med indsamling af affald fra vejen. Omprioriteringen betyder risiko for generede borgere og turister og et dårligere image for Norddjurs Kommune. | 0,025 (25 %) |
| 16 | Renhold - Kattens Værn | Ophør med aftalen med Kattens Værn. Omprioriteringen betyder risiko for generede borgere. Opgaven bortfalder. | 0,010 (100 %) |
| 17 | Vej - Asfaltlapning | Asfalt - reducere af lapning af huller i asfaltvejene - 1% af asfaltbudgettet. Omprioriteringen betyder risiko for generede borgere og erhverv. | 0,033 (1 %) |
| | Total | | 0,686 |

Ved at gennemføre tiltagene 1-6 opnås et omprioriteringsbidrag på i alt 0,390 mio. kr. Hvilket dækker det udmeldte krav om bidrag.

Der vil være en involvering og inddragelse af MED i processen omkring udmøntningen af reduktionerne, ligesom der er afsat tid for en 14 dages høringsperiode for råd og nævn. Forvaltningen foreslår, at forslag til omprioritering sendes i høring hos Handicaprådet, Ældrerådet, Kollektiv Trafik Råd, Grønt Råd, Bønnerup Havn, Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart og driftens MED udvalg.

Forslag, som ligger indenfor det politiske kompetenceområde, og som fagudvalgene godkender samles i en sag som videresendes til endelig godkendelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til budgetprocedure og budgetaftale for 2026-2029 samt den vedtagne økonomiske politik for Norddjurs Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Det er aftalt i budgetaftalen for 2026-2029, at omprioriteringsbidraget i 2026 udgør 0,5 pct. af budgettet indenfor servicerammen.

Omprioriteringsbidragene er indarbejdet i budgetterne på samme måde som den årlige stigning i pris- og lønfremskrivningen.

Det er en grundlæggende forudsætning i budgetaftalen for budget 2026-2029, at udvalg, der konstaterer merforbrug, får iværksat initiativer til at skabe balance både på kort og lang sigt. Forligspartierne anerkender, at forudsætningen for denne budgetaftale er, at alle fagudvalg overholder budgetrammerne for både 2025 og 2026 jf. den økonomiske politik.

Lovgrundlag

Opfølgning på udmøntning af omprioriteringsbidraget i 2026 anvendes som led i de løbende økonomiske opfølgninger og som en del af arbejdet med både budget- og regnskabsstyring, og er dermed omfattet af Den Kommunale Styrelseslov, Budgetloven samt Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at de i sagen nævnte forslag til omprioriteringer for budget 2026, der kræver politisk stillingtagen, sendes i høring i Handicaprådet, Ældrerådet, Kollektiv Trafik Råd, Grønt Råd, Bønnerup Havn, Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart og driftens MED udvalg.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 20-10-2025

Udvalget godkendte, at forslag til omprioriteringstiltag sendes i høring.

Forvaltningen bemærker

Omprioriteringsforslag på Vej- og Ejendomsområdet har været i høring i to uger. Der er kommet 6 høringssvar fra Henrik Rudfeld, Bønnerup Havn, Anholt Borgerforening, ErhvervAnholt, Handicaprådet og Ældrerådet. Høringssvarene er vedlagt.

Generelle forslag

Med udgangspunkt i det forenklingsarbejde, som Kommunalbestyrelsen arbejder med, har forvaltningen gennemgået sager fra 2025 og foreslår nedenstående ændringer af sager til behandling. Dette understøtter en udvikling, hvor de politiske udvalg i højere grad arbejder strategisk og på et mere overordnet niveau.

| Emne | Nuværende proces | Bemærkninger |
|--|------------------|---|
| Sager på fagudvalg: | | |
| Halvårlig status på statslige infrastrukturprojekter | MTU | Forslag: Udgår som dagsordenspunkt og indgår fremover under punktet orientering. |
| Ansøgninger til byggegruppen | MTU | Forslag: Forvaltningen bemyndiges til at varetage opgaven og beslutning ved at lade tidligere sager skabe præcedens (fx landzonetilladelser, bevaringsværdige bygninger). |
| Status på planporteføljen | MTU | Forslag: Udgår som dagsordenspunkter og vedlægges punktet orientering. |
| Dialogmøder | MTU | Forslag: Dialogmøder vil være tematiserede, og der arbejdes med strategiske emner via fx workshops, hvor dialogparter inviteres med til deltagelse alt efter emne |
| Status for Flextur | MTU | Forslag: Udgår som dagsordenspunkter og vedlægges punktet orientering. |
| Øvrige orienteringspunkter | MTU | Forslag: Udgår som dagsordenspunkter og vedlægges punktet orientering. |
| Sager til Kommunalbestyrelsen: | | |
| Udbudssager | MTU, ØK, KB | Forslag: Udgår. Kompetencen overgår til forvaltningen, som overholder lovgivningen på området. |
| Anlægsbevillinger | MTU, ØK, KB | Bevillinger, der er forhåndsgodkendt ved budgetvedtagelse udgår. |
| Orientering om årsregnskaber fra boligselskaber | MTU, ØK, KB | Forslag: Forvaltningen bemyndiges til at varetage kontrollen af årsregnskaber fremover. Sagen kommer kun på, hvis forvaltningen vurderer, at politisk orientering er nødvendig. |

| | | |
|---------------------------------------|-------------|---|
| Regnskab og budget for Grenaa Marina. | MTU, ØK, KB | Forslag: Forvaltningen bemyndiges til at varetage kontrollen af regnskaber og budget. Sagen kommer kun på, hvis forvaltningen vurderer, at politisk stillingtagen er nødvendig. |
| Regnskab og budget for Anholt Færge | MTU, ØK, KB | Forslag: Forvaltningen bemyndiges til at varetage kontrollen af regnskaber og budget. Sagen kommer kun på, hvis forvaltningen vurderer, at politisk stillingtagen er nødvendig. |
| Halvårlig status på grundsalg | MTU, ØK, KB | Forslag: Udgår som dagsordenspunkt og indgår fremover under punktet orientering. |
| Halvårlig status på byggemodninger | MTU, ØK, KB | Forslag: Udgår og indgår fremover under punktet orientering. |
| Godkendelse af vedtægtsændringer | MTU, ØK, KB | Forslag: Forvaltningen bemyndiges til at godkende vedtægtsændringer i foreninger. Det kunne være Grønt Råd, Grenaa Marina, Færgeudvalget mv. |

Hvis udvalget beslutter, at ovenstående forslag godkendes, så vil der efterfølgende indarbejdes en beslutning i de førstkommende sager i de emner, hvor der tages endelig beslutning i Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at

1. omprioriteringsforslag for 2026 beslutes.
2. forslag til forenkling af sager til Miljø- og Teknikudvalget godkendes.
3. forslag til forenkling af sager til Kommunalbestyrelsen tiltrædes, og godkendes endeligt ved førstkommende behandling af emnerne i Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-11-2025

Ad. 1. Et flertal; Niels Ole Birk (V), Jens Meilvang (I) og Aleksander Myrhøj (F) besluttede følgende omprioriteringer:

| | Område | Opgave | Mio. kr. |
|--|--------|--------|----------|
|--|--------|--------|----------|

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|--------------|
| 1 | Kollektiv trafik trafikterminaler | Drift og vedligehold af trafikterminaler. Omprioriteringen opnås gennem prioritering af vedligeholdelsesindsatsen og tilpasning af driftsniveauet. Omprioriteringen vurderes ikke at medføre væsentlige servicereduktioner eller gener. | 0,150 |
| 2 | Færgedrift | Grenaa-Anholtfergen. Besparelsen foreslås gennemført ved reduktion i afgange med 4 gange tur-retur af i alt 260 tur-retur årligt. Omprioriteringen vil medføre servicereduktioner og gener. | 0,100 |
| 3 | Drift af grunde/ grundsalg | Reduceret drift på grunde til salg. Omprioriteringen vil reducere salgbarheden af de berørte grunde, men ventes ikke at medføre væsentlige gener for borgere. | 0,025 |
| 4 | Offentlige toiletter Bønnerup Havn | Reduceret underskudsdekning på driften af toiletter på Bønnerup Havn. Omprioriteringen kan betyde, at Bønnerup Havns bestyrelse lukker for offentlig adgang til toiletterne på havnen til gene for turister og andre brugere af havnen. | 0,080 |
| 5 | Parker og grønne områder - Græsklip | Differentieret græsklip i udvalgte parker og grønne arealer. Omprioriteringen betyder dårligere adgang til rekreative grønne områder og opkrævning af betaling ved arrangementer. 10 % besparelse på budgettet for arealerne | 0,030 |
| 6 | Sheltere | Ophør med vedligehold af sheltere - når de er udtjente, fjernes de. Omprioriteringen betyder forringede muligheder for friluftsliv for borgere, skolebørn og turister. | 0,005 |
| | Total | | 0,390 |

Et mindretal; Niels Basballe (A) og Niels Skov Pedersen (C) ønskede følgende omprioriteringstiltag:

- Kollektiv trafik trafikterminaler; 0,150 mio. kr.
- Færgedrift; 0,050 mio. kr.

- Drift af grunde/ grundsalg; 0,025 mio.kr.
- Offentlige toiletter Bønnerup Havn; 0,037 mio. kr.
- Parker og grønne områder - Græsklip; 0,030 mio. kr.
- Sheltere; 0,020 mio. kr.
- Skove - Stier; 0,025 mio. kr.
- Skove - Mountainbikebaner; 0,010 mio. kr.
- Renhold - Kattens Værn; 0,010 mio. kr.
- Vej - Asfaltlapning; 0,033

Ad. 2. Godkendt.

Ad. 3. Godkendt.

Bilag:

| | | | | |
|-------------|------|---------------------------------------|------------|-----|
| 1 - 3830527 | Åben | Høringssvar fra Henrik Rudfeld | (86788/25) | (H) |
| 2 - 3831415 | Åben | Høringssvar fra Bønnerup Havn | (87428/25) | (H) |
| 3 - 3833828 | Åben | Høringssvar fra Anholt Borgerforening | (89189/25) | (H) |
| 4 - 3834228 | Åben | Høringsvar ErhvervAnholt | (89469/25) | (H) |
| 5 - 3836739 | Åben | Høringssvar fra Handicaprådet | (91271/25) | (H) |
| 6 - 3836884 | Åben | Høringssvar fra Ældrerådet | (91342/25) | (H) |

Høringssvar vedr. omprioriteringstiltag/MTU, okt.-25.

Jeg anerkender det politiske behov for besparelser i det kommunale budget, hvor man på kommunalt plan skal administrere iht. bevillinger "ovenfra".

I det udsendte "omprioriteringskatalog" er der dog et par ting, der bekymrer mig som borger i Norddjurs Kommune med særlig interesse for miljø og natur.

Tallene refererer til punkter i omprioriteringskataloget:

Pkt. 4. En evt.beslutning om at nedprioritere tilskud til toilet drift på Bønnerup Havn virker uklog, da der er mange turister hele sommersæsonen i dette område. En del turister bor selvfølgelig i sommerhuse og kan benytte egne faciliteter, men mange er også tilkørende turister på kortere besøg, og de bør kunne tilbydes adgang til toiletter.

Pkt. 6 og 12. Da vi bor tæt på shelters i skoven v. Stendysserne ved Tustrup, ved vi, at disse benyttes i udstrakt omfang, særligt i weekends. Om det er faciliteter, der i øvrigt tilgodeser handel og handel i kommunen er dog svært at vide, så i dette spørgsmål er jeg splittet. Det ser ud til, at "vores" shelters ofte besøges som et kør-til-kør-hjem-igen tilbud til turister i et stort østjysk opland.

Jeg vil dog gerne bede om, at man vedbliver at tilgode mountainbikernes arbejde med banerne i Grenå Plantage. Man ved fra flere undersøgelser, at mountainbikere ofte er til stor gene for andre skovgæster, samt at sportsudøvelsen er ganske problematisk ved off-road kørsel på grund af slid og forstyrrelse af flora og fauna. Derfor vil det være godt at kunne vedblive at kunne tilbyde gode faciliteter til mountainbikerytterne i særlige områder, så man kan undgå uheldige "sammenstød" i videst muligt omfang i den øvrige Grenå Plantage samt i kommunens øvrige skove.

Pkt. 15. Vi renholder med mellemrum selv langs et stykke offentlig vej, der går gennem vores matrikel, fordi det er et virkeligt dårligt signal at sende til både borgere og turister, at affald bare kan ligge (eller smides ud i naturen, langs veje osv.). Vi tror på, at synet af smidt affald "smitter", så efterfølgende vil der blive stadigt mere affald smidt i vejkanterne....."fordi alle andre gør det". Derfor er en ret høj grad af renhold langs kommunens veje nødvendig, og dette punkt bør ikke være en del af spareøvelsen.

Med venlig hilsen

Henrik Rudfeld

Rygårdevej 5, Vivild, 8961 Allingåbro

21.10.2025

Høringssvar fra Bønnerup Havn vedr. omprioriteringstiltag – reduceret tilskud til offentlige toiletter

Bønnerup Havn tager med bekymring imod forslaget om reduceret underskudsdekning til driften af de offentlige toiletter på havnen, hvor Bønnerup Havn nødvendigvis vil skulle lukke for den offentlige adgang til toiletterne. Toiletterne udgør en helt central service for både turister, lokale borgere og havnens øvrige brugere.

En lukning af den offentlige adgang vil have følgende konsekvenser:

- **Turisme og gæsteoplevelse:** Havnen modtager hvert år mange besøgende – både lystsejlere, autocampere, sommerhusgæster, motorcykelister, cykelturister og badegæster. Manglende adgang til toiletter vil forringe gæsteoplevelsen markant og kan føre til færre besøg og dårligere omtale af området.
- **Arrangementer:** Lokale erhvervsdrivende, herunder fiskere, caféer og butikker, er afhængige af et velfungerende havnemiljø. Toiletterne understøtter aktiviteter og arrangementer, og en lukning vil skabe praktiske udfordringer og potentielt påvirke omsætningen negativt.
- **Socialt og rekreativt liv:** Havnen fungerer som samlingspunkt for både lokale og besøgende. Toiletadgang er en grundlæggende service, der understøtter inklusion og tilgængelighed – især for ældre, børnefamilier og personer med særlige behov.

Bønnerup Havn vil desuden understrege, at man fortsat betragter den eksisterende aftale om toiletterne som en historisk og uopsigelig ordning, der altid har været en forudsætning for havnens åbne og inkluderende karakter. En ensidig ophævelse af denne ordning vil være i strid med de historiske dokumenter og den forståelse, der hidtil har været mellem kommunen og havnen.

Med venlig hilsen

Fondsbestyrelsen for Bønnerup Havn

Tina Lykke Andersen

Høringssvar vedrørende omprioriteringstiltag under Miljø- og Teknikudvalget for 2026 – tiltag 2, reduktion af færgeafgange

Anholt Borgerforening, som har en repræsentant i Færgeudvalget, vil gerne benytte muligheden for at afgive høringssvar til omprioriteringstiltaget vedrørende færgedriften for Grenaa-Anholt Færgefart.

Vi ønsker at udtrykke vores bekymring over det foreslåede tiltag om at reducere færgedriften med fire dobbeltaf gange årligt på Anholtfærgen, som er øens eneste trafikforbindelse til fastlandet.

Øens beboere har ingen reelle alternative transportmuligheder, og hver færgeafgang er derfor af væsentlig betydning for både fastboende, erhverv og de mange gæster, som besøger øen, fortrinsvis om sommeren, men også hele året igennem. Selv en mindre reduktion i antallet af afgange kan få mærkbare konsekvenser for øens sammenhængskraft, tilgængelighed og helårsliv.

Vi har fuld forståelse for, at Miljø- og Teknikudvalget står over for ærgerlige prioriteringer og ønsker at udvise ansvarlighed i den samlede økonomi. Dog finder vi det uhensigtsmæssigt, at en besparelse på omkring 100.000 kroner skal ramme et område, hvor forringelsen for borgerne vil være uforholdsmæssigt stor i forhold til den økonomiske gevinst.

Vi håber derfor, at forslaget om reduktion af færgeafgange genovervejes, og at besparelsen i stedet findes på et område, hvor konsekvenserne for borgerne er mindre vidtrækkende. Færgeforbindelsen er ikke blot en transportlinje – den er øens livsnerve og forudsætningen for, at Anholt fortsat kan være et levende og attraktivt lokalsamfund.

Med venlig hilsen

Anholt Borgerforening

Høringssvar vedr. mulige besparelser på driften af Grenaa-Anholt Færgefart:

Det foreslås at reducere færgedriften mellem Grenaa og Anholt med fire ud af i alt 260 årlige tur/retur-afgange for at opnå en besparelse på cirka 100.000 kroner.

Efter vores opfattelse er 100.000 kroner et beskedent beløb i forhold til de alvorlige konsekvenser, en sådan reduktion vil have for et lille og sårbart helårssamfund. For Anholt vil færre afgange betyde endnu større udfordringer med at fastholde og tiltrække fastboende, drive erhverv og bevare et aktivt ø-liv året rundt.

Allerede i dag har øens beboere begrænsede muligheder for at rejse til og fra fastlandet. Uden for højsæsonen sejler færgen ikke på onsdage og lørdage, og der er kun én søndagsafgang om måneden. Det gør det vanskeligt for fastboende at planlægge korte ophold eller nødvendige ærinder på fastlandet – både arbejdsmæssigt og privat – uden at det går ud over arbejdslivet. En yderligere reduktion af sejladserne vil derfor være et skridt mod en reel afvikling af Anholt som helårssamfund – og dermed også et slag mod øens erhvervsliv og turisme.

Anholt er i forvejen under pres.

Der mangler boliger, og det er svært at tiltrække nye beboere. Færre færgeafgange vil forstærke denne negative spiral.

Anholtfærgen er i forvejen en af de færger med færrest afgange. Til sammenligning sejler færgen til Endelave dagligt året rundt – en kortere sejlads, men med flere afgange for 150 fastboende. Det samme gælder Tunø, hvor omkring blot 70 indbyggere har daglige færgeforbindelser til fastlandet. Vi anerkender, at pendling fra Anholt ikke er realistisk i samme grad som fra disse øer, og vi efterspørger heller ikke daglige afgange året rundt – men at det nuværende niveau bevares nu og her som et absolut minimum.

Et yderligere fald i antallet af afgange vil med stor sandsynlighed føre til, at øens befolkning – aktuelt omkring 120 personer – falder yderligere. Det vil medføre lavere børnetal og dermed færre arbejdspladser i skole, børnehave og fx dagligvarebutik. På sigt vil det dermed svække grundlaget for læge, præst, sundhedspersonale og andre nødvendige funktioner. Når først denne udvikling sætter ind, er den næsten umulig at vende.

Vi opfordrer i stedet til, at man finder modet og lysten til at se på Anholt i et langsigtet og positivt perspektiv.


At man i fællesskab med borgere og erhvervsliv og andre interessenter laver en helheds- og udviklingsplan med fokus på en stigning i indbyggertallet, herunder flere færgeafgange og flere boligmuligheder, og dermed vækst for både erhverv og turisme. En sådan investering vil kræve midler på kort sigt, men den vil på længere sigt give et økonomisk og socialt afkast.

Vi anmoder derfor om, at forslaget om reduktion i færgeafgange ikke godkendes.

En besparelse på 100.000 kroner kan hurtigt vise sig at koste langt mere i tabte arbejdspladser, skatteindtægter og livskvalitet for både Anholt og Norddjurs Kommune.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen i ErhvervAnholt


Jacob Vestervig
Formand

Den 6. november 2025

Høringssvar fra Handicaprådet - Omprioriteringstiltag og øvrige politiske prioriteringer for budget i balance (MTU)

Handicaprådet har på ordinært møde den 6. november 2025 behandlet omprioriteringstiltag på Miljø- og Teknikudvalgets område.

Høringssvaret er udarbejdet af rådets DH-medlemmer:

Handicaprådet finder det besynderligt, at man ovenpå et regnskabsår, hvor man ikke evnede at udfylde servicerammen fuldt ud, begynder at tale om besparelser.

Især finder Handicaprådet det bekymrende, at man politisk foreslår at spare 80.000 kr. på udsætning af badebroer, der vil kunne gøre livet mere surt end nødvendigt for borgerne og især kørestolsbrugere. Dette er ikke ordentligt, når man samtidigt ikke udfylder servicerammen, samt er kommunen faktisk forpligtet til, at også borgere med handicap inkluderes i videst muligt omfang. I FN-konventionen står der, at når Danmark har sagt ja til en konvention, så skal alle ansatte i staten, regionerne og kommunerne følge konventionen. De skal være med til at sørge for, at personer med handicap får de rettigheder, som konventionen siger, at de skal have, og at alle skal have lige muligheder.

Handicaprådet har en naturlig forventning om, at Norddjurs Kommune overholder FN's Handicapkonvention og derved tager omhandlende besparelse ud af programmet.

Handicaprådet finder det ligeledes uhensigtsmæssigt at reducere underskuddækningen til Bønnerup Havns toiletter. Hvis havnen lukker for offentlig adgang til toiletterne, vil det betyde, at for eksempel stomiopererede begrænses i muligheden for at besøge havnen.

Handicaprådet ønsker svar på, hvordan udvalget forholder sig til ovenstående.

Venlig hilsen
Jens Holst
Formand for Handicaprådet

Høringssvar fra Ældrerådet - Omprioriteringstiltag og øvrige politiske prioriteringer for budget i balance - MTU

Ældrerådet behandlede på sit møde den 6. november 2025 Omprioriteringstiltag og øvrige politiske prioriteringer for budget i balance - MTU

Ældrerådet mener, at det er bemærkelsesværdigt, at det tidligere "effektiviseringsbidrag" nu benævnes "omprioriteringstiltag". Uanset betegnelsen er der tale om besparelser. Ældrerådet opfordrer til, at man kalder tingene ved deres rette navn, så der skabes gennemsigtighed.

Ældrerådet har en bekymring over de nævnte spareforslag, da de kan have betydning for kommunens ældre borgere, f.eks.:

- Offentlige toiletter Bønnerup Havn (kan eventuelt gøres til betalingstoiletter)
- Færgedrift Anholt-Grenaa
- Strande, Livredder
- Strande, Badebroer.

***På Ældrerådets vegne
Gitte Eilersen, Formand
Ældrerådet i Norddjurs Kommune***